

COMARCAS

www.elmundo-lacronica.com

VALVERDE DE LA SIERRA / La pedanía no descarta adoptar medidas legales y de presión si la delegación territorial no subsana anomalías como el desvío de un río o el vertido de escombros / Agricultura dice que si ve deficiencias actuará

Los vecinos denuncian las «chapuzas» en la concentración parcelaria hecha por la Junta

SONSOLES SANZ
Corresponsal

VALVERDE.—La concentración parcelaria llevada a cabo en las localidades de Besande y Valverde de la Sierra, ambas pertenecientes al término municipal de Boca de Huérgano, presentan numerosas deficiencias que tanto el alcalde del Ayuntamiento como la presidenta de la junta vecinal de Valverde han denunciado en numerosas ocasiones ante la Junta de Castilla y León, sin que hasta el día de hoy, después de un año en el que la obra se adjudicó provisionalmente, se haya procedido a corregir las reclamaciones, tachadas de «chapuza».

Es más, incluso en estos momentos, según denuncia la presidenta de Valverde, Covadonga Villalba, la ciudadanía ha comprobado como la empresa adjudicataria de los trabajos «está cambiando unas parcelas por otras, ya algunas no vienen registradas en los planos del año pasado, por lo que la gente desconoce dónde tienen su propiedad con exactitud».

A las reclamaciones formuladas por escrito a la Junta de Castilla y León, en las que se solicitaba una revisión del expediente para subsanar las deficiencias detectadas, se han sumado las de los propios vecinos de Valverde, quienes han de-

Los afectados dicen desconocer cuáles son sus parcelas porque algunas se han cambiado

mandado ante la Junta de Castilla y León el incumplimiento del proyecto en lo que respecta al riego «porque hay parcelas que se cultivan y se están echando a perder al no llegar el agua».

En este sentido, la alcaldesa de Valverde aseguró ayer que, «no se ha hecho prácticamente nada de los muchos kilómetros de canales y limpieza de presas que contempla el proyecto y, los pocos canales que se han hecho, no tienen el nivel de caudal adecuado para que llegue el agua. Esta reclamación se la remitimos también por escrito a la Junta y aún estamos esperando a que se haga algo».

El jefe del servicio territorial de Agricultura de la Junta, Fidentino Reyero, admitió ayer haberse reunido en varias ocasiones con Villalba y manifestó que «el proyecto ya está ejecutado hace tiempo aunque, si detectáramos que existen deficiencias razonables que pueden solventarse, se estudiará y se llevará a cabo la modificación oportuna».

Impacto ambiental

Covadonga Villalba, también, destacó ayer el importante impacto ambiental que ha causado la concentración «porque se han abierto caminos por fincas y montes que



Los vecinos han denunciado el desvío del cauce del afluente del río Grande, que se observa en la fotografía. / SONSOLES SANZ



Los escombros permanecen aún en el lugar un año después de la obra. / S. SANZ

después se han cerrado, no se han retirado los escombros de las obras, y se ha intentado desviar el río —afluente del río Grande—, cortándolo en el valle de Valdeguña. Tampoco se ha retirado el material de las obras de caminos y praderas y el entronque de varios caminos con el casco urbano de Valverde ha quedado sin pavimento asfáltico, por poner algunos ejemplos».

Teniendo en cuenta el perjuicio que la «chapuza» de concentración, según palabras de la pedánea, está ocasionando a los vecinos de la localidad, la junta vecinal de Valverde «no descarta adoptar las medidas legales y de presión que sean oportunas para conseguir que se subsanen estas deficiencias».

Sin ejecutar cerca de 8 kilómetros de caminos

Los vecinos, la pedanía y el ayuntamiento de Boca de Huérgano han constatado, como así figura en la reclamación escrita remitida al servicio territorial de Agricultura de la Junta de Castilla y León, que no se han ejecutado caminos proyectados que en conjunto suman 7.900 metros.

Sobre los que sí se ha actuado, se observan deficiencias en la ejecución como el hecho de que algunos trazados sean inutilizables, que haya caminos con pendientes tan excesivas que ni siquiera podrán ser utilizados por los tractores, así como que algunos caminos cruzan riegos antiguos que no permiten la continuidad de esos riegos, según denuncia la pedánea de Valverde de la Sierra.

También se ha denunciado el hecho de que durante la ejecución de la obra no se haya tenido demasiada preocupación por el impacto ambiental realizado en caminos nuevos y, en el tiempo en que estos llevan construidos, han surgido problemas que se califican como «graves» por parte de la junta vecinal, «ya que han tenido lugar numerosos desprendimientos que han colmado varias cunetas, con lo que el agua arroya el firme de los caminos».

Así mismo, los vecinos de Valverde de la Sierra denuncian que la mayor parte de las alcantarillas nuevas que se han instalado presentan grandes problemas de nivel, no desaguan adecuadamente, lo que ha provocado incluso el desprendimiento de alguna de ellas.

Aucalsa iniciará la renovación de 12,5 kilómetros de la autopista de Asturias «de manera inminente»

Los trabajos, que se desarrollarán este verano, pondrán fin a las reclamaciones de los transportistas

MARIAN GARCÍA
LEÓN.—La Autopista Concesionaria Astur-Leonesa (Aucalsa), titular de la autopista León-Campomanes, confirmó ayer, en nota de prensa, que «de manera inminente» comenzarán las obras de mejora en la vía de peaje para reparar los tramos que han sufrido serios daños después del invierno.

Sin precisar demasiados detalles, desde el Grupo Sacyr Vallehermoso, gestora de la vía, indicaron que las actuaciones se acometerán entre los kilómetros 75 a 106 en dirección a León y en los puntos 101 a 109 en dirección a Asturias. En estos tramos se incluye el repintado

de la señalización horizontal y renovación de firme.

Desde Aucalsa afirman que los trabajos se desarrollarán durante los meses de verano y añaden que la renovación del firme se acometerá en 12,5 kilómetros de calzada de la vía de comunicación. Sobre las inversiones, el grupo concesionario asegura que durante este año el presupuesto asignado está en 3,7 millones de euros, aunque en esta cantidad se incluye la reparación del argayo que inutilizó la autopista del Huerna el pasado 1 de enero, en el punto kilométrico 75.

El anuncio de mejoras por parte de la empresa concesionaria coinci-

de con las protestas y quejas protagonizadas, en las últimas semanas, por los transportistas asturianos y leoneses lamentando el deficiente estado de la autopista de peaje. Los transportistas centraron sus reclamaciones en la petición de mejorar el estado del firme de la calzada, básicamente en la zona más cercana a Barrios de Luna, en la mejora de la iluminación, la señalización horizontal y la reparación de los quitamiados.

Este periódico publicó en su edición del pasado 21 de mayo el lamentable estado que presentaba el firme de los túneles de la León-Asturias, tramos que suponen el 10%

de la longitud global del trayecto, 17 kilómetros bajo las rocas. Los túneles que presentan un peor estado de conservación son el de Oblanca, Vegaviesga, Pando, Entrerregueras en el trayecto hacia el Principado de Asturias. En el trayecto inverso destaca el mal estado del firme en los túneles de Pando, Vegaviesga, Negrón, Oblanca, Cosera y Barrios, todos los túneles menos uno.

Aucalsa anuncia que las obras que acometerá tienen como objetivo «mejorar la calidad del servicio al usuario y la seguridad en la circulación», procurando que afecte «lo menos posible» a la fluidez del tráfico.